**Чудесное путешествие**

 Сейчас вы услышите забавную историю необыкновенного времени. Но я попрошу её никому не рассказывать, ведь эта история – секрет.

 Мой лучший друг – изобретатель. За свою жизнь он много чего успел сделать интересного, но последние его изобретение стало лучшим. Вы можете не поверить, но он сделал часы, которые перемещают человека во времени. На первый взгляд звучит банально, но если подумать о том, что людям давно пришла идея о вечном двигателе, но до сих пор его ещё никто не создал, то в данном я случае могу смело сказать, что мой лучший друг, Саша, великий изобретатель. Если честно я ему сначала тоже не поверила, но он мне сказал: «Хочешь, давай проверим, выбери только место, чтобы сразу увидеть явные изменения». Так мы и оказались в метро. Какая это была станция я говорить не буду, пусть для людей через двести с лишним лет это станет сюрпризом, а я лучше расскажу, что с нами произошло.

 Дело это было днем, а как известно меньше всего людей в это время в переходе. Там то мы и решили испытать его изобретение. Часы эти выглядят как обыкновенные, я описывать их не буду, чтобы не задеть самолюбие моего друга, скажу только, что вместо делений на минуты, там есть деления для перемещения на определённое количество лет и веков.

 -Ну и насколько вы хотите переместиться, госпожа неверующая? - спрашивает он меня, как будто любой нормальный человек поверит без доказательств в машину времени.

 -А можно на двести лет вперёд? – спрашиваю.

 -Можно, а почему нет?

 Тогда я взяла его за руку – это было необходимо, чтобы мы переместились вдвоём – а он ловко прокрутил стрелку на несколько делений вперёд. Трудно было понять, что происходило в тот момент, только мне показалась, что мы стояли на одном месте, а вокруг нас все быстро мелькало и перемещалось. Так через мгновение мы оказались в том же переходе, только он стал совершенно другим. Изменилось всё до мельчайших подробностей. Позже, как оказалось, когда мы покатались по разным станциям и даже чуть не уехали в чужой город (про это я расскажу как-нибудь в другой раз), каждая станция была разной, у каждой была своя тематика, например, космическая станция или станция мировых музеев, где можно было узнать много полезного. Так на станции семи чудес света мы увидели все семь экспозиций с уменьшенными статуями, строениями и дополнительной информацией. Очень интересно! Но сначала мы оказались в лесу. Честное слово! Вокруг всё казалось заворожительно великолепно, ведь станция была полностью пронизана лесным духом. Тут стояли не просто цветы в горшочках, а настоящие огромные, крепкие деревья, которые росли прямо из пола, точнее из земли с травой. Да, да, там росла настоящая трава, только, чтобы люди её не портили, были сделаны дорожки, по которым нужно было ходить. Сам тоннель, из которого мы вскоре вышли, был полностью обвит плющом, и выглядело это очень красиво. Но больше всего мне понравился маленький пруд с уточками, расположенный по середине станции. Жаль, что я больше не смогу, поездить в таком метро.

 Но вам, наверное, интересно узнать про поезда и про всякую мелочь. Что ж я скажу – поездов не стало, на смену им пришли прозрачные капсульные подобия, которые перемещались, не касаясь земли. Я глазам своим не поверила, но Саша быстро понял принцип их движения. Он начал мне это объяснять, но я если честно так ничего и не поняла. Помню только, что он говорил про какой-то магнит и воздушную подушку. В общем, если вам интересно, вы лучше у него это сами спросите. Ездили такие капсулы очень быстро, поэтому народ совершенно не успевал скапливаться. А машинистов и след простыл, ведь всё работало на автопилоте. Если вы хотите узнать, были ли там роботы, то я вас обрадую – были. Они заменили всех людей, работающих сейчас в метро. Может это звучит и грустно, зато за проезд платили все, ведь от робота не улизнешь, да к тому же стало совсем безопасно: никаких преступников – кто решится пойти против робота, который считывает необходимую информацию своим всевидящем оком. Рассчитывались люди специальными карточками, которых сейчас ещё не изобрели, но изобретут потом, не переживайте. Зато я была несказанно рада тому, что мы переместились в переходе, а не в другом месте, иначе роботы нас без оплаты за проезд не пропустили бы.

 Так прочесав станцию вдоль и поперек, посмотрев на уточек и посидев на пеньках, тамошних скамейках, мы собрались отправится на другую станцию, но тут то и случилась эта история. Мы повернулись от внезапного шума и суеты. Роботы забегали в разные стороны и запищали.

 -В чём дело? – спросил Саша, но ответа не требовалось.

 Вы мне не поверите, ведь в тот момент я сама была ошеломлена, потому что пройти к поездам собралась семья. Семья лосей! Самка, самец и их малыш.

 -Это что теперь новый вид зоопарка? – спросила я, а глаза мои стали больше пуговиц.

 -Не думаю… - ответил Саша.

 Пока мы стояли так в недоумении, лоси спокойно пытались спустится по лестнице и пройти к деревьям. Не удивительно! Ведь станция была точь-в-точь, как лес, а лоси именно в нём и живут. Роботы начали сканировать бедных животных и всё же пропустили их. Наверное, программа была настроена только на распознавание людей, поэтому лоси спокойно пошли к нам на встречу. Недалеко стояла какая-то бабушка, которая в упор не видела, что происходит. У неё были небольшие сумки, стоявшие рядом с ней. Тут лосёнок, опередив своих родителей, потихоньку подошёл к бабушке и начал обнюхивать её сумки, а она ничего не замечает. Тут подъехал капсульный поезд, и бабушка хотела взять свои вещи, но увидев перед собой лося, вскрикнула и бросилась в капсулу. И тогда только мы поняли, зачем лосёнок обнюхивал сумки. Мы увидели, как он толкнул одну из них. Из этой сумки вывалились бумажные упаковки, из которых высыпался белый порошок – это была соль. А всем известно, что лоси очень любят этот минерал, поэтому вся семья тут же принялась слизывать соль с пола. Насытившись, громадные животные пошли осматривать территорию. Они прошлись по траве, обследовали деревья и направились к пруду. У меня замерло сердце, ведь эти дикие животные двигались прямо в нашу сторону. Я предложила Саше отойти, потому что находится рядом с двухметровыми лосями не совсем безопасно. В тот момент вокруг никого не было, поэтому мы потихоньку забрались на дерево и стали наблюдать. А лоси тем временем удобно расположились около пруда. Мне показалось, что утки удивились и решили выяснить, что это за гости. Они подплыли к самому краю, но, когда лосёнок начал пить воду и нечаянно фыркнул, утки всполошились, закрякали и сбились в середину. Выглядело это смешно и немного нелепо.

 Как не странно, люди, которые приходили в этот день в метро и ждали поезд, либо не замечали животных, либо не удивлялись их присутствию. Наверное, они думали, что лоси – это изюминка декорации. И в самом деле, они успели стать частью станции. И это произошло благодаря тому, что поезда приезжали каждую минуту, люди не скапливались в метро, кругом было пусто и животные чувствовали себя отлично. Но нам ждать продолжения этой истории больше было нельзя. Мы слезли с дерева и продолжили свою экскурсию по станциям метро. Было очень интересно и необычно.

 Домой вернулись мы поздно, потому что метро будущего работало круглосуточно, и мы всё не могли наездится по занимательным станциям. На следующий день я предложила последний разок взглянуть в будущее и больше не вмешиваться во временные рамки. Так мы и сделали. И к моему удивлению, лоси всё оставались в метро. Они были целы, невредимы и, видимо, совсем не хотели есть, ведь можно было заметить – травы на станции поубавилось. Наверное, она закончилась бы совсем, если бы лоси пожили тут ещё несколько дней, но к счастью для станции вечером того же дня приехала спецслужба и забрала животных. Из разговоров её работников мы с Сашей поняли, что эта добродушная семья, обойдя все нормы приличия, сбежала из зоопарка. А поскольку на улице была зима, животные потрудились найти себе убежище и сделали это удачно. Новосибирское метро приютило беглецов.

 Вернувшись в 2015 год, мы долго разговаривали и удивлялись этой истории, потому что вышло достаточно забавно. Теперь вы знаете метро совершенно другим, нежели каким оно будет когда-то. Но поверьте и сейчас оно ничуть не хуже, ведь благодаря этому виду транспорта и его добросовестным работникам наша жизнь стала гораздо удобнее, чем она была десятки лет назад. Пусть через несколько веков оно приютит семью лосей, но сегодня оно выручает каждого из нас. Так давайте скажем за это «спасибо!»